

登録施工店様各位

株式会社 エヌ・シー・エヌ

## SE金物「ハイブリッドナット」の採用について

拝啓 貴社益々ご清栄のこととお慶び申し上げます。

日頃は、格別のお引き立てを賜り、厚く御礼を申し上げます。さて、当社では、これまで皆様からお寄せいただいていたご意見にお応えするため、金物の仕様変更を下記の通り予定しております。何卒、ご理解とご協力をよろしくお願いいたします。 敬具

### 記

柱脚金物の施工性の改善するため、従来のアンカーボルト2本タイプから、アンカーボルト1本の「PBH12金物」仕様変更を行い、運用を開始しました。これにより、アンカーボルトの施工性は大幅に改善されたとのご意見を頂いた反面、ダブルナットの施工性が悪いとの意見も多く有りました。そこで、SE構法では柱脚金物のナットに「ハイブリッドナット」を採用しました。「ハイブリッドナット」は、緩み止め効果のある皿ばねを一体化したナットで、自動車の部品としての実績があります。このナットを採用することにより、ダブルナットがなくなり現場での柱脚金物取り付けの施工性が改善されます。

<現行：ダブルナット>



<新規：ハイブリッドナット>



【 運用開始 】

2011年 12月 予定

【 運用上の注意事項 】

- ・「ハイブリッドナット」の採用により、アンカーボルトの基礎天バからの出寸法を 60mm → 50mm に変更致します。
- ・ナットの締め付け方法は、取扱説明書に記載しておりますので十分ご確認ください。
- ・170角用の柱脚金物「PH17」は従来通りのM16ダブルナットになります。

【お問合せ】

株式会社エヌ・シー・エヌ 資材部